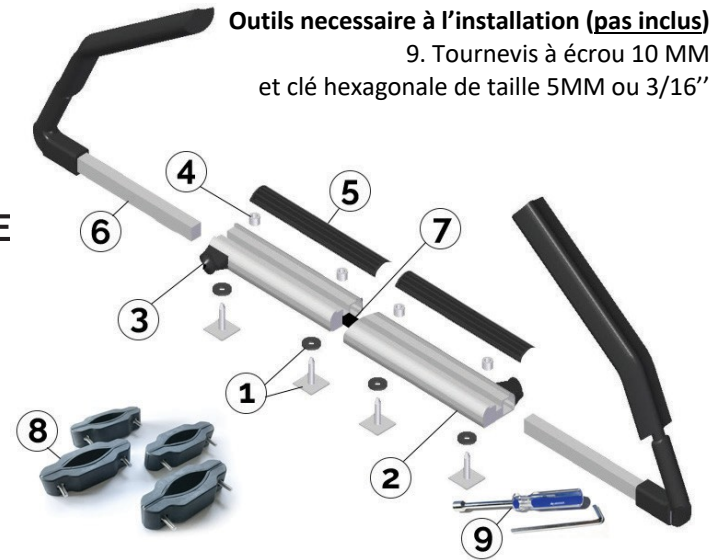


PIÈCES INCLUSES

1. (8X) T-NUT & BAGUES NOIRES
2. (4X) BASE LOCKRACK
3. MÉCANISME DE VERROUILLAGE
4. (8X) ÉCROU DE FIXATION ENTRE LA BASE ET LE T-BOLT
5. PROTECTION CAOUTCHOUC
6. (4X) BRAS LOCKRACK
7. BARRE D'AJUSTEMENT
8. (8X) ADAPTEURS



PRÉPARATION DES BARRES DE TOIT



INSÉREZ LA BARRE D'AJUSTEMENT DANS LES BASES. RÉGLEZ À LA DISTANCE ADAPTÉE À VOTRE MATÉRIEL. ALIGNEZ AVEC LE T-BOLT, PASSEZ LE À TRAVERS LES BASES ET LA BARRE D'AJUSTEMENT.



LES BARRES DE TOIT DOIVENT ÊTRE ESPACÉES D'AU MOINS 24 CM OU PLUS AFIN D'ASSURER LA STABILITÉ DU DISPOSITIF.

FIXEZ LES ATTACHES LOCKRACK AUX BARRES DE TOIT



SI LES BARRES DE TOIT SONT ÉQUIPÉES DE RAINURES, FAIRE GLISSER LE T-NUT AVEC LA BAGUE NOIRE. SI ELLES N'ONT PAS DE RAINURES, RÉFÉREZ-VOUS AUX INSTRUCTIONS DE L'ADAPTATEURS CI-APRÈS.



AVANT DE MONTER LA BASE SUR LES BARRES DE TOIT, ENLEVEZ LA PROTECTION CAOUTCHOUC DE LA RAINURE.



FAIRE GLISSER LE T-BOLT JUSQU'À L'ALIGNER AVEC LE TROU PRÉVU DANS LA BASE.



UNE FOIS QUE LA BASE EST CONVENABLEMENT POSITIONNÉE SUR LES BARRES DE TOIT, SERREZ LES BOULONS À L'AIDE DU TOURNEVIS À ÉCROU 10MM FOURNI. PUIS REPLACEZ LA PROTECTION CAOUTCHOUC EN S'ASSURANT D'ALIGNER LES TROUS ET LES BOULONS.

CHARGEMENT DE VOTRE MATÉRIEL SUR LE DISPOSITIF



POSITIONNEZ CORRECTEMENT VOTRE MATÉRIEL (E.G, PLANCHE DE PADDLE, KAYAK...) SUR LE DISPOSITIF. DANS LA PLUPART DES CAS, LE MATÉRIEL DOIT ÊTRE INSTALLÉ À L'ENVERS. FAITES GLISSER LES BRAS VERS LA BASE JUSQU'À CE QU'ILS ENTRENT EN CONTACT AVEC VOTRE MATÉRIEL DES DEUX COTÉS.



UNE FOIS QUE LES 4 BRAS SONT EN POSITION VERROUILLÉS ET SERRÉS, ASSUREZ-VOUS QUE VOTRE MATÉRIEL EST BIEN SÉCURISÉ EN LE SECOUANT LÉGÈREMENT. S'IL Y A UN MOUVEMENT, VOUS DEVEZ AJUSTER VOTRE MATÉRIEL POUR ALIGNER CORRECTEMENT LES BRAS AVEC LES RAINURES SUR LA BASE.

DÉCHARGEMENT DE VOTRE MATÉRIEL DU DISPOSITIF



POUR RETIRER VOTRE MATÉRIEL, COMMENCEZ PAR POSITIONNER LA CLÉ VERS LE BAS COMME SUR L'IMAGE CI-DESSOUS. TOURNER LA CLÉ VERS LA DROITE POUR LIBÉRER LE VERROU PUIS RETIRER LE BRAS.



LORSQU'ILS NE SONT PAS UTILISÉS, LES BRAS PEUVENT ÊTRE ABAISSÉS POUR UNE ESTHÉTIQUE PLUS AÉRODYNAMIQUE. LORSQU'IL EST ABAISSÉ VERS LA GAUCHE LE BRAS EST VERROUILLÉ ET NE SERA PAS EN MESURE DE SORTIR. LORSQU'IL EST ABAISSÉ VERS LA DROITE LE BRAS N'EST PAS VÉROUILLÉ ET PEUT FACILEMENT SORTIR DE SA RAINURE.

INSTRUCTIONS DE L'ADAPTATEUR



DESSERREZ LE BOULON AVEC UNE CLÉ HEXAGONALE DE TAILLE 5MM OU 3/16"



UNE FOIS LE BOULON DESSERRÉ, ABAISSEZ LA PARTIE EN CAOUTCHOUC AU-DESSOUS DU TROU DE VIS POUR RÉVÉLER LE RECTANGLE ET LA RAINURE DU T-BOLT.



AJOUTEZ L'ANNEAU NOIR SUR LA VIS ET L'ADAPTATEUR. FIXEZ L'ADAPTATEUR AUX BARRES DE TOIT ET SERREZ AU MAXIMUM AVEC LA CLÉ HEXAGONALE, IL NE DOIT PAS Y AVOIR DE JEU.



ATTACHEZ L'ADAPTATEUR AUX BARRES DE TOIT (NE PAS LE SERRER COMPLÈTEMENT) PUIS ALIGNER LES TROUS DE VIS AVEC LA BASE. UNE FOIS DANS L'EMPLACEMENT DÉSIRÉ DES BARRES DE TOIT, SERREZ COMPLÈTEMENT JUSQU'À CE QU'IL N'Y AIT PLUS AUCUN JEU. PUIS PROCÉDER AU SERRAGE DES BOULONS SUR LES BARRES DE TOIT. ATTENTION À NE PAS TROP SERRER.