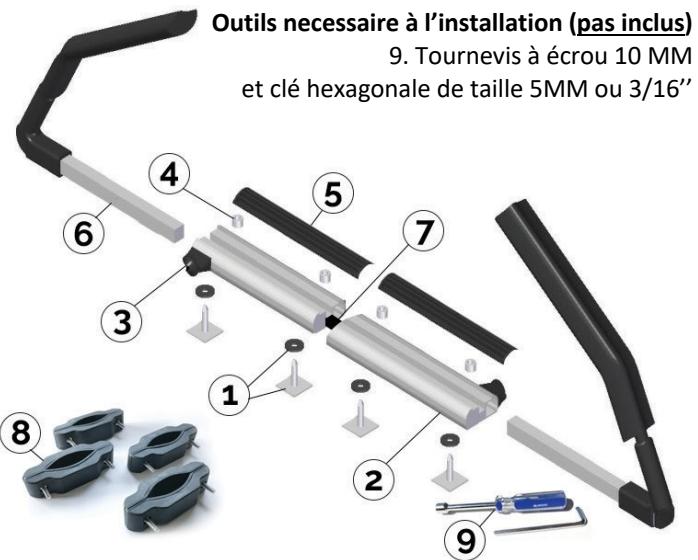


PIÈCES INCLUSES

1. (8X) T-NUT & BAGUES NOIRES
2. (4X) BASE LOCKRACK
3. MÉCANISME DE VERROUILLAGE
4. (8X) ÉCROU DE FIXATION ENTRE LA BASE ET LE T-BOLT
5. PROTECTION CAOUTCHOUC
6. (4X) BRAS LOCKRACK
7. BARRE D'AJUSTEMENT
8. (8X) ADAPTEURS



PRÉPARATION DES BARRES DE TOIT



INSÉREZ LA BARRE D'AJUSTEMENT DANS LES BASES. RÉGLEZ À LA DISTANCE ADAPTÉE À VOTRE MÉRIEL. ALIGNEZ AVEC LE T-BOLT, PASSEZ LE À TRAVERS LES BASES ET LA BARRE D'AJUSTEMENT.



LES BARRES DE TOIT DOIVENT ÊTRE ESPACÉES D'AU MOINS 24 CM OU PLUS AFIN D'ASSURER LA STABILITÉ DU DISPOSITIF.

FIXEZ LES ATTACHES LOCKRACK AUX BARRES DE TOIT



SI LES BARRES DE TOIT SONT ÉQUIPÉES DE RAINURES, FAIRE GLISSE LE T-NUT AVEC LA BAGUE NOIRE. SI ELLES N'ONT PAS DE RAINURES, RÉFÉREZ-VOUS AUX INSTRUCTIONS DE L'ADAPTATEURS CI-APRÈS.



AVANT DE MONTER LA BASE SUR LES BARRES DE TOIT, ENLEVEZ LA PROTECTION CAOUTCHOUC DE LA RAINURE.



FAIRE GLISSE LE T-BOLT JUSQU'À L'ALIGNER AVEC LE TROU PRÉVU DANS LA BASE.



UNE FOIS QUE LA BASE EST CONVENABLEMENT POSITIONNÉE SUR LES BARBONS DE TOIT, SERREZ LES BOULONS À L'AIDE DU TOURNEVIS À ÉCROU 10MM FOURNI. PUIS REPLACEZ LA PROTECTION CAOUTCHOUC EN S'ASSURANT D'ALLIGNER LES TROUS ET LES BOULONS.

CHARGEMENT DE VOTRE MATERIEL SUR LE DISPOSITIF



POSITIONNEZ CORRECTEMENT VOTRE MATERIEL (E.G, PLANCHE DE PADDLE, KAYAK...) SUR LE DISPOSITIF. DANS LA PLUPART DES CAS, LE MATERIEL DOIT ETRE INSTALLÉ À L'ENVERS. FAITES GLISSEZ LES BRAS VERS LA BASE JUSQU'À CE QU'ILS ENTRENT EN CONTACT AVEC VOTRE MATERIEL DES DEUX COTÉS.



UNE FOIS QUE LES 4 BRAS SONT EN POSITION VERROUILLÉS ET SERRÉS, ASSUREZ-VOUS QUE VOTRE MATERIEL EST BIEN SÉCURISÉ EN LE SECOUANT LÉGÈREMENT. S'IL Y A UN MOUVEMENT, VOUS DEVEZ AJUSTER VOTRE MATERIEL POUR ALIGNER CORRECTEMENT LES BRAS AVEC LES RAINURES SUR LA BASE.

DÉCHARGEMENT DE VOTRE MATERIEL DU DISPOSITIF



POUR RETIRER VOTRE MATERIEL, COMMENCEZ PAR POSITIONNER LA CLÉ VERS LE BAS COMME SUR L'IMAGE CI-DESSOUS. TOURNER LA CLÉ VERS LA DROITE POUR LIBÉRER LE VERROU PUIS RETIRER LE BRAS.



LORSQU'ILS NE SONT PAS UTILISÉS, LES BRAS PEUVENT ÊTRE ABAISSE POUR UNE ESTHÉTIQUE PLUS AÉRODYNAMIQUE. LORSQU'IL EST ABAISSE VERS LA GAUCHE LE BRAS EST VERROUILLÉ ET NE SERA PAS EN MESURE DE SORTIR. LORSQU'IL EST ABAISSE VERS LA DROITE LE BRAS N'EST PAS VÉROUILLÉ ET PEUT FACILEMENT SORTIR DE SA RAINURE.

INSTRUCTIONS DE L'ADAPTATEUR



DESSERREZ LE BOULON AVEC UNE CLÉ HEXAGONALE DE TAILLE 5MM OU 3/16"



UNE FOIS LE BOULON DESSERRÉ, ABAISSEZ LA PARTIE EN CAOUTCHOUC AU-DESSOUS DU TROU DE VIS POUR RÉVÉLER LE RECTANGLE ET LA RAINURE DU T-BOLT.



AJOUTEZ L'ANNEAU NOIR SUR LA VIS ET L'ADAPTATEUR. FIXEZ L'ADAPTATEUR AUX BARRES DE TOIT ET SERREZ AU MAXIMUM AVEC LA CLÉ HEXAGONALE, IL NE DOIT PAS Y AVOIR DE JEU.



ATTACHEZ L'ADAPTATEUR AUX BARRES DE TOIT (NE PAS LE SERRER COMPLÈTEMENT) PUIS ALIGNER LES TROUS DE VIS AVEC LA BASE. UNE FOIS DANS L'EMPLACEMENT DÉSIRÉ DES BARRES DE TOIT, SERREZ COMPLÈTEMENT JUSQU'À CE QU'IL N'Y AIT PLUS AUCUN JEU. PUIS PROCÉDER AU SERRAGE DES BOULONS SUR LES BARRES DE TOIT. ATTENTION À NE PAS TROP SERRER.